



Formation

Les bases de l'électro-mobilité

Public

Secteur public (collectivités) :

- chargé d'études/projets/mission sur la mobilité et/ou des PDU
- chargé d'études/projets/mission en environnement / développement durable
- directeur des services techniques

Secteur privé :

- gérant de commerces de proximité
- référent développement durable dans la grande distribution
- chargé d'affaires chez un installateur de bornes
- entreprises de génie civil
- entreprises en électricité
- syndicat de copropriété et gestion d'immeubles (habitation et tertiaire)

Durée : 1 jour

Prix (en inter) : 580 € HT

par personne pour le module complet

[Voir nos tarifs dégressifs !](#)

Contenus

Introduction

La mobilité :

- le marché
- les enjeux de la mobilité
- les types de véhicules

Notions de base en électricité (tension, intensité, puissance)

Les Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE)

- La réglementation :
 - Les normes régissant la recharge électrique
 - L'implantation des bornes
- L'aspect technique :
 - Les modes de recharge
 - Les types de prises
 - Les temps de recharge selon les modes et la puissance
- Exemples d'installations privées et publiques (différences)

Autour de la recharge : les services à la mobilité individuelle et collective

- Comment enrichir l'offre de services autour d'une IRVE ? (notion de hub de service) :
 - stationnement
 - autopartage
 - covoiturage
 - conciergerie
 - informations dynamiques
 - ...
- Questions & réponses

Formateurs

Blue2BGreen

Bureau d'études, de conseils en installations électriques provisoires, fixes et mobiles. Gestion des énergies.



Jean-Luc COUPEZ

Expert en infrastructures de recharge.
30 ans d'expérience dans les systèmes automatisés.